k náv. 1Lo, 2Lo 1044m
k náv. 1Lo, 2Lo 1009m
(horní znaky odj. náv. tvoří předvěsti náv. 1Lo a 2Lo)
1015m
1048m
1027m
1237m
1232m
1620m
1230m
1083m
(náv. 1Lo, 2Lo tvoří předvěst náv. 1DL, 2DL)
(náv. 1So, 2So tvoří předvěst náv. 1L, 2L)
(náv. 1JS, 2JS tvoří předvěst náv. 1So, 2So)
(horní znaky náv. 1JL, 2JL tvoří předvěst náv. 1Lo a 2Lo)
(náv. 2Lo tvoří předvěst náv. 2L)
(náv. 2So tvoří předvěst náv. 2PS)
(horní znaky odj. náv. tvoří předvěsti náv. 2So)
k náv. 2So 1292m
k náv. 2So 1275m
AH Slavíč
odbočka JEZERNICE A
odbočka JEZERNICE B
AH Benátky
187m
60m
77m
102m
127m
elektrické trakční dělení
Jezernické viadukty
Provizorní DK
min. 4,2m
KOLEJ VE VÝLUCE
PZS "B"
P6492
viz. sit. schéma Drahotuší provizorní stav
viz. sit. schéma Lipníku n. B. provizorní stav
L3
L1
L2
L4
L6
Se15
Se14
Se16
Se17
1S
2S
1Lo
2Lo
1So
2So
1DL
2DL
1JS
2JS
Př1JL
Př2JL
1JL
2JL
1XA
2XA
2XB
1XB
V1A
V2A
V1B
V2B
2PS
1L
2L
Se1
Se2
Se3
Se4
S1
S2
S4
S6
HS3
HS5
1T1 DR–JE
2T1 DR–JE
1T2 DR–JE
2T2 DR–JE
1T3 DR–JE
2T3 DR–JE
1DLK
2DLK
1JSK
2JSK
1K
2K
1JLK
2JLK
2PSK
2T1 JE–LI
2T2 JE–LI
2T3 JE–LI
3x100m
4x75m
(IS ve výh. spojce z důvodu el. oddělení tr. kolejí)
(výstroj hradla v MPZZ odb. Jezernice)
**) "konec platnosti rychlostníků NS" dle předpisu SŽDC D1 čl. 1347.
KO 4300
SÚ Drahotuše
SÚ Lipník n. B.
počítače náprav
MPZZ odb. Jezernice
km 206,544 L2
km 206,509 L1, L3
km 206,196 výh. 21
km 205,995
km 205,949
km 205,945
km 205,500
km 204,897
km 204,485 1DL, 2DL, rychlostníky
km 204,161 výh. 1
km 204,089 výh. 2
km 203,877 Př1JL, Př2JL
km 203,870 1JS, 2JS
km 203,300
km 203,000
km 202,792 technol. zab. zař.
km 202,715
km 202,640
km 202,638
km 202,600
km 202,570 výh. 1XA
km 202,363 výh. 1XB
km 202,089 bývalá výh. X2
km 201,800 2PS
km 201,020
km 200,570
km 199,937
km 199,933
km 199,887
km 199,659 výh. 1
km 199,386
km 199,295 S1, S2, S4, S6
km 199,278 S3

## DRAHOTUŠE

Nejvyšší traťová rychlost 100 km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní 100 km/h
Traťová rychlost pro klasické soupravy 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

| Úsek | Snímače |
|---|---|
| 1T1 DR–JE | DLPB1, DLPB3 |
| 2T2 DR–JE | DLPB2, DLPB4 |

Blokový provoz poč. úseků, výstroj DLPB1 a DLPB2 ve SÚ Drahotuše.
Výstroj DLPB3 a DLPB4 v kontejneru MPZZ Jezernice.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

| Název | Km | Název | Km | Název | Km |
|---|---|---|---|---|---|
| 1Lo | 205,500 | 1DL | 204,485 | Př1JS | 202,638 |
| 2Lo | 205,500 | 2DL | 204,485 | Př2JS | 202,638 |
| 1So | 204,897 | 1JS | 203,870 | | |
| 2So | 204,897 | 2JS | 203,870 | | |

TABULKA VÝHYBEK

| Číslo | Km | Druh | SŽS | Poměr odbočení | Poloměr oblouku | Směr | Poloha výměníku | Druh pražců | Závěr | Přestavník | Snímač polohy | Zámek zákl. poloha | Zámek opač. poloha | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 204,161 | J | UIC | 1:11 | 300 | P | l | d | čz | EPN | 1 | | | |
| 2 | 204,089 | J | UIC | 1:11 | 300 | P | l | d | čz | EPN | 1 | | | |

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

| Úsek | Snímače | Úsek | Snímače | Úsek | Snímače | Úsek | Snímače | Úsek | Snímače |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1T1 DR–JE | DLPB1, DLPB3 | 1DLK | DLPB7, DLPB9 | 1K | DLPB14, DLPB16 | V1BP | DLPB20A, DLPB20B, DLPB22 | 2T2 JE–LI | DLPB26, DLPB28 |
| 2T1 DR–JE | DLPB2, DLPB4 | 2DLK | DLPB8, DLPB10 | 2K | DLPB15, DLPB17 | | | | |
| 1T2 DR–JE | DLPB3, DLPB5 | V2A | DLPB10, DLPB11, DLPB13 | 1JLK | DLPB16, DLPB18 | 2PSK | DLPB22, DLPB24 | 2T3 JE–LI | DLPB28, DLPB30 |
| 2T2 DR–JE | DLPB4, DLPB6 | V1A | DLPB9, DLPB11, DLPB12 | 2JLK | DLPB17, DLPB19 | | | | |
| 1T3 DR–JE | DLPB5, DLPB7 | 1JSK | DLPB12, DLPB14 | V1B | DLPB19, DLPB20, DLPB20A | 2T1 JE–LI | DLPB24, DLPB26 | | |
| 2T3 DR–JE | DLPB6, DLPB8 | 2JSK | DLPB13, DLPB15 | V2B | DLPB18, DLPB20, DLPB20B, DLPB21 | | | | |

Blokový provoz poč. úseků 1T1 DR–JE a 2T1 DR–JE, výstroj DLPB1 a DLPB2 ve SÚ Drahotuše.
Blokový provoz poč. úseku 2T3 JE–LI, výstroj DLPB30 ve SÚ Lipník n. B.

Není–li uvedeno jinak, výstroj umístěna v kontejneru MPZZ Jezernice.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

| Název | Km | Název | Km | Název | Km |
|---|---|---|---|---|---|
| Př1JL | 203,877 | | | | |
| Př2JL | 203,877 | 2PS | 201,800 | 2So | 200,570 |
| 1JL | 202,640 | | | | |
| 2JL | 202,640 | 2Lo | 201,020 | | |

TABULKA VÝHYBEK

| Číslo | Km | Druh | SŽS | Poměr odbočení | Poloměr oblouku | Směr | Poloha výměníku | Druh pražců | Závěr | Přestavník | Snímač polohy | Zámek zákl. poloha | Zámek opač. poloha | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1XA | 202,570 | J | UIC | 1:12 | 500 | L | p | b | čzp | EPN | 1 | | | |
| 2XA | 202,471 | J | UIC | 1:12 | 500 | L | p | b | čzp | EPN | 1 | | | |
| 2XB | 202,462 | J | UIC | 1:12 | 500 | P | l | b | čzp | EPN | 1 | | | |
| 1XB | 202,363 | J | UIC | 1:12 | 500 | P | l | b | čzp | EPN | 1 | | | |

## LIPNÍK NAD BEČVOU

Nejvyšší traťová rychlost 100 km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní 100 km/h
Traťová rychlost pro klasické soupravy 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

| Úsek | Snímače |
|---|---|
| 2T3 JE–LI | DLPB28, DLPB30 |

Blokový provoz poč. úseků, výstroj DLPB30 ve SÚ Lipník n. B.
Výstroj DLPB28 v kontejneru MPZZ Jezernice.

Poznámky:
Za boční ochranu z vyloučené části a za volnost průjezdného průřezu provozovaných kolejí zodpovídá zhotovitel stavby.
V předmětném úseku zavedena výluka systému ETCS L2.

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

| | | |
|---|---|---|
| OBJEDNATEL | Správa železnic, státní organizace<br>Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc | |
| ZHOTOVITEL | Signal Projekt s.r.o.,Vídeňská 55, 639 00 Brno<br>Pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc | tel.: 585 153 034<br>www.signalprojekt.cz |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. LADISLAV DORAZIL | VEDOUCÍ TÝMU<br>ING. PAVEL KUČERA |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVRHL, VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |
| Radim Křenek | Radim Křenek | Ing. Miroslav Švorčík |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B., HRANICE | OBEC: JEZERNICE |

| | | |
|---|---|---|
| "Lipník n.B. - Drahotuše, BC"<br>PS 65-28-01 Odbočka Jezernice, SZZ<br>část B, provizorní zab. zařízení | ZAK. ČÍSLO MCO | 18 - 047 - 235- XX |
| | ÚČEL | DSP |
| | DATUM | 06/2020 |
| | FORMÁT | 18 x A4 |
| | MĚŘÍTKO | - |
| Situační schéma - SP 1C | ČÁST<br>D.1.1.1 | POŘ.Č.<br>0208 |